



TERMINAL AUTOLINEE NAZIONALI ED
INTERNAZIONALI DI ROMA



CONTRATTO DI UTILIZZO

CONTRATTO DI ACCESSO E UTILIZZO DEI SERVIZI DI AUTOSTAZIONE

Tra

Tiburtina bus S.r.l. (C.F. e P.IVA: 04944131004) con sede in Roma al largo Mazzoni snc, in persona del suo l.r.p.t., rag. Giovanni Antonio Bianco (C.F.: BNCGNN53L05M132G), di seguito denominata semplicemente **Tibus**

e

Società: _____,
(C.F.: _____, P. IVA: _____) in
persona del suo l.r.p.t., _____
(CF: _____), di seguito denominata **Vettore**

Premesso

- Che il presente schema di contratto è previsto dall'allegato A alla delibera n. 58 del 30 maggio dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART e dal conseguente Piano Informativo dell'Autostazione (di seguito PIA-Regolamento di Autostazione o semplicemente PIA-RA) Tiburtina, elaborato da Tibus ed approvato dall'ART;
- Che il PIA-RA è il documento di riferimento essenziale per la regolazione dell'accesso all'autostazione e la definizione delle relative condizioni tecnico/economiche di utilizzo da parte dei vettori ed è stato trasmesso all'Autorità di Regolazione dei Trasporti in data * ed al Comune di Roma in data *
- Che il PIA-RA, nella sua forma integrale è allegato al presente contratto e scaricabile dal sito aziendale di Tibus: www.tibusroma.it

Tanto premesso, tra le parti suindicate, si conviene quanto segue:

Art. 1) PREMESSE

Le premesse sono parte integrante della presente scrittura.

Art. 2) DICHIARAZIONI

Con esclusivo riferimento ai transiti/soste effettuate presso l'autostazione Tiburtina di Roma il vettore dichiara:

- a) di essere un vettore che presta servizi automobilistici di media-lunga percorrenza (ovvero di essere un vettore che presta servizi di trasporto pubblico locale; ovvero di essere un vettore che presta servizi occasionali di noleggio);
- b) di rispettare la normativa vigente, di regolarità all'esercizio di linee a media e lunga percorrenza (ovvero di rispettare la normativa vigente, di regolarità all'esercizio di linee di trasporto pubblico locale, ovvero di rispettare la normativa vigente, di regolarità all'esercizio di servizi di trasporto non regolari, servizi turistici ed occasionali);
- c) di assumersi la responsabilità per danni, causati a persone e/o cose di Tibus e di terzi, da propri mezzi o personale (anche qualora il servizio sia subappaltato) all'interno del terminal;
- d) di accettare il PIA-RA nella versione in vigore al momento della registrazione e sue successive modifiche apportate da Tibus (gli aggiornamenti sarà pubblicato sul sito aziendale suindicato) salva la possibilità di recesso da parte del vettore con conseguente impossibilità di accedere al terminal;
- e) di accettare l'autorizzazione ai sensi della vigente normativa sulla

privacy al trattamento dati per gestione rapporti contrattuali.

Art. 3) CONDIZIONI CONTRATTUALI

Le condizioni contrattuali tecniche ed economiche di accesso all'autostazione sono esplicitate all'Interno del PIA-RA, il quale, unitamente alla presente scrittura, dovrà essere trasmesso a Tibus firmato dal legale rappresentante, pena il rigetto della domanda di registrazione.

Art. 4) OBBLIGHI DEL VETTORE

Il vettore si impegna ad effettuare, pena l'impossibilità di accedere all'autostazione Tiburtina:

- a) la richiesta di registrazione e rispettandone gli esiti da parte di Tibus come previsto dal PIA-RA;
- b) la comunicazione dei relativi documenti formali previsti dal PIA-RA.

Per i vettori di servizi di media lunga percorrenza, o noleggio, la richiesta di registrazione sarà rigettata, e l'accesso all'autostazione negato, in caso di situazioni debitorie pendenti nei confronti di Tibus per pagamenti scaduti da oltre 30 giorni.

Il vettore, per usufruire dei servizi dell'Autostazione, si obbliga, tra l'altro:

- a) a compilare la modulistica relativa all'anagrafica aziendale e alle schede servizio richiesto ed inoltrarle secondo le indicazioni del regolamento (art. 7);
- b) a rispettare, e a far rispettare alla propria clientela, il regolamento di autostazione e le disposizioni impartite dalla Direzione di autostazione.
- c) al pagamento del pedaggio per tutti gli autobus in arrivo e partenza previsti negli orari di servizio e ciò anche indipendentemente dalla

loro effettiva esecuzione, compresi anche quelli impiegati su corse bis, periodiche od occasionali, autorizzate, consapevole che il pedaggio rappresenta il corrispettivo per il diritto d'uso del piazzale arrivi e partenze dell'Autostazione, di prenotazione degli stalli e dei relativi accessi per i viaggiatori, con esclusione dell'uso del piazzale per il parcheggio degli autobus e di ogni altro servizio accessorio.

Il vettore, altresì, riconosce ed accetta espressamente:

- che il sistema tariffario e le sue modalità di applicazione, sia per le finalità di cui ai commi precedenti, che per l'utilizzo dei servizi accessori, nonché le sanzioni da irrogare ai vettori per le violazioni del presente regolamento, è pubblicato da Tibus sul sito internet della società e che facoltà di Tibus di variare, in ogni momento, detto sistema;
- che è responsabile per i danni arrecati agli arredi, beni mobili e immobili e/o impianti dell'Autostazione dai suoi automezzi;
- che Tibus è esonerata per i danni arrecati da terzi ai veicoli fermi o in movimento all'interno dell'Autostazione;
- che esso vettore ed i suoi conducenti sono responsabili per danni eventualmente arrecati alle persone e alle cose, durante la manovra di arrivo e partenza, fatta salva ogni prova contraria;
- che è obbligato a rispettare le norme generali e particolari di circolazione stabilite nel PIA-RA (artt. 6-10)

ALLEGATI (in copia):

- a) visurazione CCIA Tiburtina bus srl;
- b) documento identità l.r.p.t. Tiburtina bus;
- c) visurazione CCIA società vettore;
- d) documento identità l.r.p.t. società vettore
- e) PIA - Regolamento dell'autostazione Tibus

Roma li _____**Tiburtina Bus srl****Il l.r.p.t.****(timbro e firma)****Società****Il l.r.p.t.****(timbro e firma)**