

## ALLEGATO 9

### GESTIONE DELLE CONDIZIONI DI CONGESTIONE E SATURAZIONE

Il traffico relativo all'accesso e alla circolazione dei veicoli nell'area dell'Autostazione è monitorato h.24 e gestito tramite la sala operativa, attiva h. 24. La programmazione delle corse dei vettori confluisce preventivamente sul server di gestione.

La condizione di “**congestione**” è definita – ai sensi della Delibera ART..... - quale “*situazione di carenza della capacità della autostazione di tipo contingente, risolvibile attraverso il coordinamento ottimale delle richieste di accesso*”. In tali casi, che potrebbero verificarsi quali conseguenza di situazioni imprevedibili ovvero in alcuni periodi dell'anno e/o in determinate fasce orarie, la sala operativa cura l'emergenza provvedendo a garantire la migliore operatività dell'Autostazione, generalmente disponendo la riduzione del tempo massimo di permanenza presso lo stallo da parte del singolo vettore. Ad oggi, non si è verificata una condizione di congestione, essendo sempre stato consentito l'accesso all'infrastruttura esclusivamente all'operatore in possesso dei requisiti previsti.

La condizione di **saturatione** è definita quale “*situazione in cui non è possibile soddisfare adeguatamente le richieste di accesso all'autostazione da parte dei vettori, anche se solo in determinati periodi*”. Fermo rimanendo che ad oggi non si è verificata simile condizione, la Direzione della Tibus, al verificarsi di tale evento, provvederà a comunicarlo tempestivamente, dandone evidenza sul sito internet, nonché trasmettendo apposita comunicazione all'Ente che ha autorizzato l'esercizio delle linee interessate e all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).