



RASSEGNA
STAMPA

14 NOV 2018

Terminal bus Roma: a settembre 2019 pronta stazione Anagnina

Assessore alla mobilità spiega tempi operazione

(ANSA) - ROMA, 14 NOV - "Tra tempi di progettazione, di realizzazione e bando l'autostazione Anagnina sarà pronta a settembre 2019". Lo ha detto l'assessora alla Città in Movimento di Roma Linda Meleo in merito alla realizzazione di un hub per i bus alternativo a quello esistente alla stazione Tiburtina.

Durante una seduta della commissione Mobilità che ha trattato il tema dell'autostazione Tibus, Meleo ha spiegato che "nel frattempo stiamo lavorando per individuare aree nel piazzale est per realizzare la nuova autostazione Tiburtina. Vogliamo assicurare il minor disagio possibile ai cittadini di Abruzzo e Marche. Dunque, miriamo a riorganizzare alcune linee su Anagnina e, contemporaneamente, a evitare disagi per le popolazioni coinvolte".

Tibus: Zingaretti, no a spostamento da Tiburtina ad Anagnina. Sostegno a Lolli

Author : red

Date : 14 novembre 2018

(FERPRESS) - Roma, 14 NOV - "I rappresentanti 5 Stelle abruzzesi fanno tutto quanto possibile per cambiare questa decisione". Così il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, in merito al trasferimento del terminal bus dalla stazione Tiburtina ad Anagnina.

"Faccio mie le richieste di Giovanni Lolli che abbiamo sostenuto con i nostri esponenti di Giunta. E' giusto farlo per i cittadini abruzzesi - prosegue il Governatore - e poi mi permetto di dire anche per un atto di lealtà da parte di Roma verso una Regione che, nel bisogno, ha soccorso il Comune della Capitale".

Trasporti-Italia.com

[Home](#)

>

[Infrastrutture](#)

>

[Trasferimento terminal Tiburtina: anche Zingaretti \(Regione Lazio\) sostiene il no ad Anagnina](#)

Trasferimento terminal Tiburtina: anche Zingaretti (Regione Lazio) sostiene il no ad Anagnina

mercoledì 14 novembre 2018 13:33:13



"Faccio mie le richieste di Giovanni Lolli che abbiamo sostenuto con i nostri esponenti di Giunta. E' giusto farlo per i cittadini abruzzesi e poi mi permetto di dire anche per un atto di lealtà da parte di **Roma** verso una Regione che, nel bisogno, ha soccorso il **Comune della Capitale**". Lo ha detto **il presidente della Regione Lazio e candidato alla segreteria del Pd, Nicola Zingaretti**, a margine della presentazione del suo progetto Piazza Grande a Pescara, riferendosi alla bagarre in corso tra Regione Abruzzo e amministrazione Raggi sullo spostamento del terminal bus dalla stazione Tiburtina ad Anagnina, che lunedì ha portato una folta rappresentanza politica e associativa abruzzese a parlare proprio nel piazzale della stazione romana. "Anche i rappresentanti 5 Stelle abruzzesi- ha aggiunto Zingaretti- facciano tutto quanto possibile per cambiare questa decisione".

In una nota, anche **Mauro Alessandri, assessore ai Lavori Pubblici, Tutela del Territorio e Mobilità della Regione Lazio** ha espresso forti dubbi sul trasferimento: "Come Regione Lazio ribadiamo le perplessità già espresse nel corso della conferenza dei servizi dello scorso marzo sullo **spostamento del terminal bus dalla Stazione Tiburtina** al nodo di Anagnina, deciso da **Roma Capitale**. Una scelta che potrebbe gravare sulla mobilità dei tanti pendolari che quotidianamente dall'Abruzzo raggiungono l'attuale

autostazione Tibus per poi spostarsi in ogni zona della capitale utilizzando il **servizio ferroviario regionale** e **Atac**. Condividiamo pertanto le preoccupazioni avanzate dalla **Regione Abruzzo** e dai suoi amministratori locali. In tal senso, per quanto di nostra competenza, abbiamo già chiesto rassicurazioni a **Roma Capitale** sul mantenimento di un approdo in corrispondenza del nodo di interscambio tiburtino per il servizio svolto da Cotral sulle direttrici Nomentana-Salaria e per il collegamento **Roma-Fiumicino**. Allo stesso tempo, sul riordino del **nodo Anagnina** abbiamo evidenziato la necessità di un'adeguata razionalizzazione degli spazi destinati alla stessa Cotral ai fini del servizio e della sicurezza nella circolazione, evitando così interferenze con gli altri gestori che andranno ad operare sulla stessa area".

"Tra tempi di progettazione, di realizzazione e bando l'autostazione Anagnina sarà pronta a settembre 2019", ha intanto rassicurato **l'assessora alla Città in Movimento di Roma Linda Meleo**. Durante una seduta della commissione Mobilità che ha trattato il tema dell'**autostazione Tibus**, Meleo ha spiegato che "nel frattempo stiamo lavorando per individuare aree nel piazzale est per realizzare la nuova autostazione Tiburtina. Vogliamo assicurare il minor disagio possibile ai cittadini di Abruzzo e Marche. Dunque, miriamo a riorganizzare alcune linee su Anagnina e, contemporaneamente, a evitare disagi per le popolazioni coinvolte"

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2018 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati.
Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014).
Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[at]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[at]trasporti-italia.com

**Trasporti: Cangini, stazione bus per Marche resti Tiburtina
Senatore Fi scrive a sindaca Roma, no a spostamento ad Anagnina**

(ANSA) - ANCONA, 14 NOV - In una lettera il senatore di Forza Italia Andrea Cangini ha chiesto alla sindaca di Roma Virginia Raggi di non spostare da Tiburtina la stazione dei pullman da e per le Marche. "Mi preme renderla partecipe del grave allarme che la notizia ha suscitato tra le popolazioni marchigiane - spiega il senatore nella missiva -. Come senz'altro saprà, la cattiva amministrazione locale e l'indifferenza dei governi centrali hanno fatto delle Marche una regione 'a parte'. Una regione tagliata fuori dal resto d'Italia a causa di collegamenti stradali, autostradali, ferroviari e aerei a dir poco insufficienti. E' per questo - osserva ancora Cangini - che molti marchigiani, tra cui una quota significativa di lavoratori pendolari e studenti, sono costretti ad affidarsi ai pullman per raggiungere Roma". "Sono viaggi già lunghi - prosegue l'esponente di Fi - arrivare e partire da Anagnina significherebbe aggiungere un surplus di pena stimabile in 30-40 minuti. Un ulteriore disagio, per popolazioni già costrette da oltre due anni a convivere, nella colpevole indifferenza delle istituzioni, con le drammatiche conseguenze del terremoto".

Mercoledì, 14 Novembre 2018 17:26

Roma, querelle terminal bus: sul tavolo l'ipotesi 'piazzale Est' di Tiburtina

di Nello Avellani

All'indomani della manifestazione di protesta in largo Mazzoni, il sindaco dell'Aquila, **Pierluigi Biondi**, e i primi cittadini di Pescara, **Marco Alessandrini**, Teramo, **Gianguido D'Alberto**, e Chieti, **Umberto Di Primio**, hanno inviato una lettera al presidente della terza commissione consiliare "Mobilità" del Comune di Roma, **Enrico Stefàno (M5S)**, e a tutti i consiglieri-commissari che, stamane, dovevano riunirsi per discutere del **trasferimento del terminal bus dall'autostazione Tiburtina al nodo Anagnina**. "Il paventato trasferimento in zona Anagnina degli arrivi e le partenze dei bus implicherebbe forti e penalizzanti disagi

per l'utenza sia in fase di arrivo che di ripartenza da Roma, con inevitabili ritardi legati alla posizione del suddetto snodo - hanno ribadito i sindaci - Per tali ragioni, si invitano i signori commissari a tenere in debito conto le istanze giunte dai territori abruzzesi e individuare un percorso il più possibile condiviso, che consenta di coniugare volontà dell'amministrazione comunale capitolina ed esigenze dei pendolari".

Ebbene, **la Commissione Mobilità del Comune di Roma si è riunita e si è discusso l'opportunità di delocalizzare il servizio pubblico della stazione Tiburtina, dove è attestato dalla fine degli anni '90 in virtù di una convenzione scaduta e non più prorogabile a marzo del 2016**. Hanno partecipato l'assessore comunale **Linda Meleo**, la Polizia Locale, i Municipi interessati, il Dipartimento trasporti: "ognuno ha fornito importanti spunti di riflessione per cercare di prendere una decisione, il più possibile condivisa, importante per il futuro di un servizio ad oggi utilizzato da circa 8 milioni di persone all'anno", ha spiegato Stefàno a margine della Commissione.

"Sul piazzale ovest della stazione Tiburtina - ha aggiunto - c'è un tema urgente di riqualificazione dovuto a una situazione di illegalità. Tuttavia, la possibile soluzione, prospettata in queste settimane, di uno spostamento temporaneo del servizio ad Anagnina, che ha innescato un acceso dibattito, potrebbe creare problemi di congestione con i tantissimi utenti della metro A, di Cotral e di Atac". Per questo, **è stata avanzata l'ipotesi di utilizzare come terminal le aree del piazzale Est della Tiburtina**. "Nei prossimi giorni - ha assicurato Stefano - sarà aperto un tavolo di confronto con tutte le realtà interessate alla questione, in modo da poter trovare insieme una prospettiva che non leda le necessità degli utenti, ma al contempo garantisca il ripristino delle normali regole di gestione di un servizio pubblico".

Una apertura importante, che lascia ben sperare per il futuro.





Roma

Municipi: I II III IV V ALTRI

AREA METROPOLITANA

REGIONE

Cerca nel sito

METEO

Spostamento Terminal bus di Roma, l'assessore alla Mobilità: "Autostazione Anagnina pronta a settembre 2019"



"Stiamo lavorando per individuare aree nel piazzale est per realizzare la nuova autostazione Tiburtina", ha spiegato Meleo



14 novembre 2018

"Tra tempi di progettazione, di realizzazione e bando l'autostazione Anagnina sarà pronta a settembre 2019". Lo ha detto l'assessora alla Città in Movimento di Roma Linda Meleo in merito alla realizzazione di un hub per i bus alternativo a quello esistente alla stazione



Tiburtina. Durante una seduta della commissione Mobilità che ha trattato il tema dell'autostazione Tibus, Meleo ha spiegato che "nel frattempo stiamo lavorando per individuare aree nel piazzale est per realizzare la nuova autostazione Tiburtina. Vogliamo assicurare il minor disagio possibile ai cittadini di Abruzzo e Marche. Dunque, miriamo a riorganizzare alcune linee su Anagnina e, contemporaneamente, a evitare disagi per le popolazioni coinvolte".

Intanto l'Abruzzo prepara la rivolta contro la decisione del comune di spostare il parcheggio dei pullman a lunga percorrenza dalla stazione Tiburtina all'Anagnina. Una folta pattuglia di parlamentari abruzzesi, dal Pd a Forza Italia, hanno depositato un'interrogazione al ministro ai Trasporti Danilo Toninelli per impedire, dicono, "questo atto scellerato che sta mettendo in allarme l'opinione pubblica dei nostri territori".

I pendolari, dal canto loro, hanno avviato una petizione su change.org per scongiurare lo spostamento. E lunedì prossimo il governatore vicario dell'Abruzzo, Giovanni Lolli, sarà a Roma per incontrare Raggi e ribadire la contrarietà di tutti i sindaci abruzzesi.

ARTICOLI CORRELATI



Alitalia, una nuova società con i tre partner per gestire l'operazione

DI LUCIO CILLIS



Trasporti, la mobilità sostenibile guadagna spazio. L'auto perde appeal, crescono i passaggi condivisi

DI FLAVIO BINI



Terzo Valico, esce Rettighieri: il governo fa decadere il commissario del Cociv

DI PAOLO GRISERI



Francia, sul caro benzina esplode la rabbia di un ceto senza futuro

DALLA NOSTRA CORRISPONDENTE ANAIS GINORI

ROMATODAY

Anagnina

Autostazione pullman Anagnina, il Municipio a Cinque stelle è contrario: "Ad oggi è impensabile"

L'amministrazione municipale bocchia l'idea di trasferire il capolinea dei pullman da Tiburtina ad Anagnina. Lozzi (M5s): "Oggi quel piazzale è il regno della sosta selvaggia. Servono altri parcheggi e nuova viabilità"

Fabio Grilli

14 novembre 2018 16:14



La decisione di trasferire il capolinea dei pullman **dalla stazione Tiburtina a quella Anagnina** ha ricevuto un'altra bocciatura. L'iniziativa, passata per una delibera di Giunta capitolina, è stata oggetto di un'apposita commissione mobilità che si è svolta nella mattinata di mercoledì 14 novembre.

Il no del Municipio VII

A manifestare la propria contrarietà è stata questa volta un municipio a guida pentastellata: il VII. Con **una lettera, inviata anche alla Sindaca Raggi**, la presidente Lozzi ha spiegato che " Il nodo di scambio Anagnina, che

Avviso Privacy

Questo sito fa parte del gruppo Citynews: proseguendo nella navigazione acconsenti al trattamento dei dati essenziali per il funzionamento del servizio. **Maggiori informazioni.** Ti chiediamo anche il consenso per il trattamento esteso alla profilazione e per il trattamento tramite società terze. Potrai rivedere la tua scelta in qualsiasi momento, cliccando nel link "Privacy" in fondo a tutte le pagine dei siti Citynews.

ACCETTO

Mostra tutte le finalità di
Powered by
utilizzo

parcheggi. Sono questioni che pre-esistono all'idea di spostarvi dei pullman. È evidente noi che un trasferimento

...così impattante, con 600 corse al giorno, andrebbe a peggiorare una situazione già critica".

Parcheggi e nuova viabilità

C'è margine per un ripensamento. "Atac aveva presentato un progetto di viabilità diverso dall'attuale, che avrebbe consentito di non scaricare tutto il traffico sotto il ponte della via Tuscolana. Purtroppo non è neppure stato preso in considerazione – spiega la Minisindaca – noi restiamo contrari al trasferimento se prima non si studia una **nuova viabilità e se non vengono creati nuovi parcheggi** visto che, ad oggi, la zona è il regno della **sosta selvaggia**. Inoltre chiediamo anche una riqualificazione generale del piazzale" mortificato dall'abusivismo commerciale e dall'abbandono indiscriminato di rifiuti. Difficile comunque che l'amministrazione centrale, a fronte di un trasferimento che dovrebbe essere solo provvisorio, stanzi grosse somme per soddisfare le richieste del Municipio.

La bocciatura dell'Anci

Il no della presidente Lozzi, arriva dopo la bocciatura dei pedolari abruzzesi. "Lo spostamento dell'Hub da Tiburtina ad Anagnina rende praticamente **impossibile spostarsi per ragioni di lavoro dall'Abruzzo** interno impedendo di fatto il pendolarismo a Roma, contro le esigenze di una categoria di cittadini che già è sottoposta ad enormi sacrifici – aveva dichiarato l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani - La scelta del Comune di Roma non va solo contro questa determinata categoria di cittadini ma costituisce un più grave segnale di disinteresse alle ragioni delle aree interne in un momento in cui appare assolutamente necessario garantire presidi contro lo spopolamento e contro l'abbandono di quei territori".

Per muoverti con i *mezzi pubblici* nella città di **Roma** usa la nostra *Partner App* gratuita
moovit!

I più letti della settimana

Blocco traffico: a Roma oggi niente auto nella fascia verde, tutte le informazioni

Blocco auto Roma: chi può circolare domenica 18 novembre

Maratona, manifestazioni e domenica ecologica: le strade chiuse ed i bus deviati

A terra e sanguinante in commissariato: il giallo di Massimiliano il "Brasiliano"

Casamonica, blitz al Quadraro: 600 vigili per abbattere otto villette abusive

Incidente sulla Tuscolana: si aggrava il tragico bilancio, dopo Alessandro è morto anche l'amico Giordano

ILPESCARA

Bus Pescara-Roma, l'annuncio: ecco quando sarà pronto il terminal di Anagnina

Entrerà in funzione a settembre 2019. L'assessore alla Mobilità del Comune di Roma, Linda Meleo, spiega i tempi dell'operazione: "Stiamo lavorando per individuare aree nel piazzale est per realizzare la nuova autostazione Tiburtina"

Redazione

14 novembre 2018 16:45



"Tra tempi di progettazione, realizzazione e bando l'autostazione Anagnina sarà pronta a settembre 2019; nel frattempo stiamo lavorando per individuare aree nel piazzale est per realizzare la nuova autostazione Tiburtina".

Lo ha detto l'assessore alla Città in Movimento di Roma, **Linda Meleo**, a proposito della costruzione di un terminal bus alternativo all'autostazione Tibus. Intervenedo a una seduta della commissione Mobilità che ha trattato il tema dei pullman a Tiburtina, Meleo ha spiegato:

"Vogliamo assicurare il minor disagio possibile ai cittadini di Abruzzo e Marche. Miriamo a riorganizzare alcune linee su Anagnina e contemporaneamente a evitare disagi per le popolazioni coinvolte".

PUBBLICITÀ

inRead invented by Teads

Ogni giorno dall'autostazione di Tiburtina partono e arrivano in tutto **600 corse di bus** che collegano principalmente l'Abruzzo con la Capitale, ma servono anche le Marche fino ad arrivare ad altre nazioni.

I più letti della settimana

Bomba esplose in una palazzina in piena notte [FOTO]

1 stella Michelin per due ristoranti del Pescara, ecco quali sono

Avviso Privacy

Questo sito fa parte del gruppo Citynews: proseguendo nella navigazione acconsenti al trattamento dei dati essenziali per il funzionamento del servizio. **Maggiori informazioni.** Ti chiediamo anche il consenso per il trattamento esteso alla profilazione e per il trattamento tramite società terze. Potrai rivedere la tua scelta in qualsiasi momento, cliccando nel link **"Privacy"** in fondo a tutte le pagine dei siti Citynews.

ACCETTO

Powered by
Mostra tutte le finalità di utilizzo

Posti di lavoro al Comune di Pescara, ecco i bandi di concorso