



RASSEGNA
STAMPA

23 NOV 2018



CRONACA (/IT/CRONACA/) POLITICA (/IT/POLITICA/) ECONOMIA (/IT/ECONOMIA/) SANITÀ (/IT/SANITA/) RELIGIONE (/IT/RELIGIONE/)
CULTURA (/IT/CULTURA/) SPORT (/IT/SPORT/) ATTUALITÀ (/IT/ATTUALITA/) EVENTI (/IT/62/) ISTRUZIONE (/IT/ISTRUZIONE_/)

Inform@zione.TV
Il quotidiano on line di Radio Fermo Uno 

BREAKING NEWS

A Castellana esser un gruppo insediato al controllo di vicinato. Fermo Italia sindaco: "Avremo visto ciuto, rimangono disponibili e collaborano su



INSALATE FREDDIE - PRIMI PIATTI - ARROSTI DI OGNI TIPO
STUZZICHERIE FRITTE - CARNI FRESCHE E PRONTI A CUCINARE
SALUMI E FORMAGGI NOSTRANI - PRODOTTI TIPICI LOCALI
CONSEGNA A DOMICILIO PER SPESE SUPERIORI A 50 €

dalla singola **PORZIONE...**
...ai grandi **BUFFET**
per prenotazioni

0734.678047

Domenica mattina aperto

Via F.lli Rosselli, 257/258 - POI



≡ ATTUALITÀ

Bus Roma-Marche, scalo spostato dalla stazione Tibu all'Anagnina? CasaPound non ci sta e scrive al senat grillino Giorgio Fede

La decisione del sindaco di Roma Virginia Raggi e dell'Atac di spostare lo scalo dei bus Roma-Marche dalla stazione Tiburtina al nodo di Anagnina, percorrenza, ha trovato la netta contrarietà degli studenti e dei lavoratori marchigiani che si trovano ad utilizzare il servizio.



I responsabili di CasaPound delle 3 maggiori città del sud delle Marche (Giorgio Ferretti, responsabile per Ascoli Piceno, Leonardo Iselle per San Benedetto Del Tiro per Fermo) hanno deciso di scrivere una lettera aperta al senatore pentastellato Giorgio Fede per cercare di scongiurare l'ipotesi.

Questo il testo integrale della missiva:

*Egregio senatore Giorgio Fede,

Ci troviamo a scriverle questa missiva aperta sperando di catalizzare quante più attenzioni possibili e consapevoli che lei possa essere il nostro collega amministrazione romana, in quanto ciò che stiamo per esporle è la situazione di un territorio martoriato nel campo del trasporto pubblico e dei collegamenti si

verso le altre principali direttrici italiane, una situazione che paradossalmente le scelte della giunta Raggi e dell'Atac potrebbero addirittura peggiorare. Le scriviamo poiché il sud delle Marche, e il Piceno in particolare, sono territori che non sono dotati di aeroporto, distanti dai grandi scali dell'aviazione e con difficoltà verso i già di per sé ridotti scali di Falconara e Pescara. Ci troviamo geograficamente sul lato adriatico della nazione, la sponda dove la politica fino ad oggi ha deciso di non sviluppare i treni ad alta velocità e per la quale il progetto in questo senso nemmeno per un futuro remoto. Ci troviamo in quel sud delle Marche dove la terza corsia dell'A14 Adriatica non arriva, perché si ferma a Porto Sant'Elpidio. Ci troviamo là dove le scelte politiche hanno preferito non dotarci di un'autostrada verso la capitale, nonostante Ascoli Piceno sia a 200km in linea d'aria da Roma e la millenaria strada della Salaria, preferendo invece investire risorse in due autostrade abruzzesi che portano a Roma. Opere mastodontiche, queste ultime, per le centinaia di piloni in zone ostiche e si è preferito finanziare il traforo della più grande montagna dell'Appennino, il Gran Sasso, piuttosto che potenziare un percorso. Ci troviamo in quella zona martoriata dai terremoti del 2016 e del 2017, di cui tanto è stato scritto, ma per la quale poco si è fatto. Per limitarci ad un discorso viario riguardo, è dall'agosto del 2016 che i collegamenti con l'Umbria dal sud delle Marche sono o interrotti o soggetti a restrizioni degli orari che ci costringono a progettare su una mano ed orologi nell'altra. Come ben sa, inoltre, da tutto il sud delle Marche è impossibile e anacronistico raggiungere la capitale attraverso le ferrovie. Basta andare sul sito di Trenitalia e vedere la partenza da Ascoli Piceno ed arrivo a Roma. Si apriranno soluzioni al limite del ridicolo: si va da quella minima di 5 ore e mezzo ad alcune ipotesi di 8 ore con percorrenza inaccettabile per una città a 200 chilometri.

Questo quadro generale ha portato nel tempo a inquantificabili problemi sia sul lato economico che su quello turistico, settori che risentono fortemente di questo stato generale e che vedono fortemente penalizzati gli investimenti. Tutto ciò fa sì che per il trasporto pubblico delle Marche del sud in direzione della capitale siano ancora vitali e utilizzatissimi i pullman di linea, come 80 anni fa, con soluzioni ancora accettabili (ad essere generosi) nei prezzi e nella tempistica: circa tre ore e mezza. Anche le linee Roma-Marche, però, sono da tempo soggette a provvedimenti e riduzioni delle corse che aumentano la distanza tra sud delle Marche e capitale. Quella di Roma fu spostata dal comodo e centrale Castro Pretorio, a due passi dalla stazione Termini, a quello meno agevole e periferico di Roma Tiburtina, tra il disappunto e il dolore. Ci rivolgiamo a lei come rappresentante politico del sud delle Marche, dove è stato eletto, nonché come collega di partito del sindaco di Roma Virginia Raggi, insieme all'azienda di trasporto Atac, sembrerebbe intenzionata a dirottare lo scalo delle linee Roma-Marche allo snodo di Anagnina. Una soluzione inaccettabile per i lavoratori della capitale che fanno la spola tra Roma e le Marche, i quali vedrebbero dilatarsi di ulteriori 40 minuti i tempi di percorrenza da e per il centro della capitale. Ci auguriamo che lei possa farsi portavoce di una battaglia che non ha un solo colore politico, ma un'importanza territoriale più ampia, e che possa far sentire la sua voce che all'esterno del suo partito.

*A commento della notizia è arrivata in redazione la segnalazione del collaboratore parlamentare Roberto Tesei, secondo il quale "l'unico atto formale finora per lo spostamento dello scalo dalla stazione Tiburtina all'Anagnina è quello di sindacato ispettivo presentato dal Sen. Francesco Verducci, con il quale si esorta il Ministro dell'Infrastruttura a dare opportunità di dare concessione alla nuova autostazione Anagnina, che i senatori Pd interroganti ritengono dannosa, non solo per l'organizzazione del traffico ma soprattutto per i tanti cittadini che periodicamente viaggiano da e per Roma" (per il testo dell'interrogazione clicca qui (<http://www.senato.it/japp/bgtipodoc-Sindisp&leg=18&id=1081885>)).

✉ (mailto:?subject=Bus Roma-Marche, scalo spostato dalla stazione Tiburtina all'Anagnina? CasaPound non ci sta e scrive al senatore grillino Giorgio Fede&body=http%3A%2F%2Fwww.informazione.tv%2F%2Fattualita%2Fbus-roma-marche-scalo-spostato-dalla-stazione-tiburtina-all-anagnina-casapound-non-ci-sta-e-scrive-grillino-giorgio-fede%2F)

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http%3A%2F%2Fwww.informazione.tv%2F%2Fattualita%2Fart%2F80406-bus-roma-marche-scalo-spostato-dalla-stazione-tiburtina-all-anagnina-casapound-non-ci-sta-e-scrive-al-senatore-grillino-giorgio-fede%2F)

🐦 (https://twitter.com/intent/tweet?text=Bus Roma-Marche, scalo spostato dalla stazione Tiburtina all'Anagnina? CasaPound non ci sta e scrive al senatore grillino Giorgio Fede%3A%20http%3A%2F%2Fwww.informazione.tv%2F%2Fattualita%2Fart%2F80406-bus-roma-marche-scalo-spostato-dalla-stazione-tiburtina-all-anagnina-casapound-non-ci-sta-e-scrive-al-senatore-grillino-giorgio-fede%2F%20%7C%20http://www.informazione.tv/img/public/Andrea Pedonesi/Roma_Marche_Linee.jpg)

g+ (https://plus.google.com/share?url=Bus Roma-Marche, scalo spostato dalla stazione Tiburtina all'Anagnina? CasaPound non ci sta e scrive al senatore grillino Giorgio Fede%20http%3A%2F%2Fwww.informazione.tv%2F%2Fattualita%2Fart%2F80406-bus-roma-marche-scalo-spostato-dalla-stazione-tiburtina-all-anagnina-casapound-non-ci-sta-e-scrive-al-senatore-grillino-giorgio-fede%2F%20%7C%20http://www.informazione.tv/img/public/Andrea Pedonesi/Roma_Marche_Linee.jpg)

📞 (whatsapp://send?text=Bus Roma-Marche, scalo spostato dalla stazione Tiburtina all'Anagnina? CasaPound non ci sta e scrive al senatore grillino Giorgio Fede%3A%20http%3A%2F%2Fwww.informazione.tv%2F%2Fattualita%2Fart%2F80406-bus-roma-marche-scalo-spostato-dalla-stazione-tiburtina-all-anagnina-casapound-non-ci-sta-e-scrive-al-senatore-grillino-giorgio-fede%2F%20%7C%20http://www.informazione.tv/img/public/Andrea Pedonesi/Roma_Marche_Linee.jpg)

Lettura:	1013
Data pubblicazione:	21/11/2018 11:04
Scritto da:	Redazione
Tags:	Attualità (/it/Risultati_ricerca/qs/%2523Attualit%25C3%25A0/obj/CB_Notizia/) Bus Roma Marche (/it/Risultati_ricerca/qs/%2523Bus%2BRoma%2BMarche/obj/CB_Notizia/) CasaPound (/it/Risultati_ricerca/qs/%2523CasaPound/obj/CB_Notizia/) Giorgio Fede (/it/Risultati_ricerca/qs/%2523Giorgio%2BFede/obj/CB_Notizia/)

Commenti dei lettori

0 commenti presenti

Aggiungi il tuo commento

NOME (RICHIESTO):

EMAIL (RICHIESTA, NON VERRÀ MOSTRATA AI VISITATORI):



BANCA POPOLARE
DELLE PROVINCE
MOLISANE



News dal Molise

Terminal bus da Tiburtina ad Anagnina, Federico (M5S): "A lavoro con il Comune di Roma per evitare disagi"

BIBENDA *Galleria del vino*

"Da giorni sono in contatto con il Comune di Roma per scongiurare i disagi connessi al possibile trasferimento del terminal bus da Tiburtina ad Anagnina". Così interviene il parlamentare molisano del **Movimento 5 Stelle, Antonio Federico**, sulla decisione della **Giunta capitolina guidata dalla Raggi di delocalizzare l'autostazione.**

"Innanzitutto – dice Federico – chiariamo un aspetto: sull'area che al momento ospita il terminal dei bus provenienti da varie regioni tra cui il Molise, manca il rinnovo della convenzione tra il Comune di Roma e la società che gestisce lo scalo. Questo accordo è scaduto a marzo 2017 al

termine di una concessione che durava dal 1999".

*"In attesa del nuovo bando, però, – spiega il parlamentare – serve una soluzione anche perché sul piazzale ovest della stazione Tiburtina c'è un tema urgente di riqualificazione dovuto a una situazione di illegalità segnalata da tanti cittadini. Per questo il **Comune sta vagliando varie ipotesi tra cui quella di utilizzare come terminal bus il piazzale dell'area est della stazione Tiburtina e quella, come dicevo, di trasferire l'hub ad Anagnina in via provvisoria".***

*"Per questo – specifica Federico – **sono in contatto diretto con Enrico Stefàno**, presidente della III Commissione Permanente Mobilità al Comune di Roma. A lui ho rappresentato tutti i possibili disagi per i pendolari molisani e delle regioni limitrofe nell'ipotesi di un trasferimento del terminal bus ad Anagnina. In questo senso sto anche cercando di capire se, in caso di trasferimento provvisorio, magari sarà comunque possibile garantire una fermata dei bus a Tiburtina.*

"In questi giorni sarà aperto un tavolo di confronto con tutte le realtà interessate alla questione, in modo da poter trovare una prospettiva che non leda le necessità degli utenti, ma che garantisca il ripristino delle normali regole di gestione di un servizio di pubblico interesse", conclude Federico.

DIMENSIONE

TELEFONIA E BANDA LARGA
WWW.DIMENSIONE.COM



IL NUOVO BENESSERE

RICCA DI FIBRE, VITAMINE E SALI MINERALI

landmark

le integrali