



RASSEGNA
STAMPA

30 NOV 2018

QuotidianiLive ABRUZZOLIVE

venerdì 30 novembre, 2018

Home > Attualità >

Esultano Alfonsi e Scamolla: l'autostazione di Roma Tiburtina continuerà a essere il terminal dell'Abruzzo



Da Federico Falcone

Il 30 novembre, 2018

ATTUALITÀ L'AQUILA



L'Aquila. Sono soddisfatti i consiglieri della provincia

Mi piace 86.250

dell'Aquila Gianluca Alfonsi e Alfonsino Scamolla, per aver ottenuto, dal consiglio comunale di Roma, la decisione di confermare l'autostazione di Roma Tiburtina, quale terminal per chi arriva nella capitale dall'Abruzzo e, in particolare, dalla provincia dell'Aquila.

I consiglieri, l'8 novembre scorso, avevano presentato una mozione, poi approvata all'unanimità dal consiglio provinciale del 19 novembre, che impegnava il Presidente della Provincia dell'Aquila, Angelo Caruso, ad avversare la decisione, della giunta della città di Roma, alla delocalizzazione dell'Autostazione per i mezzi adibiti alle linee di trasporto pubblico interregionali, nazionali e internazionali dal nodo di Roma Tiburtina a quello di Anagnina.

L'attività dell'Autostazione in Largo Guido Mazzoni, presso la stazione ferroviaria di Roma Tiburtina, favorisce il collegamento stradale e autostradale con Roma Capitale, determinante anche in ragione dell'interconnessione ferroviaria e aeroportuale a livello nazionale, europeo e internazionale.

La decisione Giunta Capitolina – dichiara il Consigliere Provinciale Gianluca Alfonsi – avrebbe causato un danno gravissimo per l'autotrasporto civile e pendolare, pubblico e privato, di lavoratori, studenti, professionisti e operatori economici che quotidianamente si sviluppa tra l'Abruzzo e Roma Capitale.

Personalmente, recandomi quotidianamente a Roma per motivi di lavoro, mi sono subito adoperato per evitare un disagio insostenibile, che avrebbe comportato gravi difficoltà a migliaia di lavoratori. Evitato lo spostamento dello snodo di Tiburtina, l'appello che facciamo alla Sindaca Raggi è quello di un immediato potenziamento dell'autostazione che determinerebbe indubbi vantaggi per gli utenti e la capacità stessa della capitale di trarre enormi vantaggi in termini economici e di funzionalità.

Il nostro intervento e le motivazioni addotte – afferma il consigliere Alfonsino Scamolla – è stato determinante per un'azione favorevole alla nostra causa, segno evidente che insieme possiamo reclamare il meglio per le nostre comunità. Finalità principale di questa amministrazione provinciale è quella di raccordo e tutela delle aree interne per favorire la crescita economica, culturale e sociale di tutti i territori.

Compiaciuto, per la decisione adottata, il Presidente della Provincia dell'Aquila Angelo Carusoche, nei giorni scorsi, aveva inviato, a seguito della mozione dei consiglieri Scamolla e Alfonsi, alla Sindaca Raggi, una lettera, invitandola a ripensare al progetto di spostamento e considerare tutte le istanze provenienti dall'intera Provincia.

L'iniziativa di sensibilizzare la giunta capitolina alla problematica è stata condotta in sinergia con il Sindaco della città dell'Aquila Pierluigi Biondi, indicazione che afferma la condivisione di temi fondamentali e rilevanti per la nostra comunità.

Commenti: 0

Ordina per

Meno recenti



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Mi piace 5

Condividi

L'AQUILA PESCARA CHIETI TERAMO MARSICA

© 2018 - Live Communication GROUP srl. All Rights Reserved.

Website Design: **Netware TCS**

QuotidianiLive ABRUZZOLIVE

venerdì 30 novembre, 2018

Home > L'AQUILA >

Nessun trasloco da Tiburtina ad Anagnina, ecco dove andranno i pullman in arrivo dall'Abruzzo



Da Federico Falcone

Il 30 novembre, 2018

L'AQUILA LIVE



L'Aquila. Alla fine si è

Mi piace 86.250

risolto tutto con un grande spavento un sospiro di sollievo. La decisione della giunta Raggi di spostare il terminal Tibus dalla stazione Tiburtina ad Anagnina è stata fortunatamente rivista e, quindi, per i pendolari abruzzesi è stata scongiurata una decisione che avrebbe portato solo numerosi ed evidenti

problemi. I bus traslocheranno, dunque, dal piazzale ovest a quello est, e nel nodo sulla Tuscolana verranno dirottate solo 5 linee su 18 (in base ai flussi).

Ad annunciarlo è stata Linda Meleo, assessore alla mobilità del Comune di Roma, dopo aver valutato e discusso la mozione del capogruppo di Fratelli d'Italia Andrea de Priamo per evitare il sopra citato spostamento. Presenti gli esponenti abruzzesi del partito di Giorgia Meloni: Pierluigi Biondi (coordinatore provincia dell'Aquila), il senatore Marco Marsilio, oltre a vari rappresentanti delle quattro province. Mozione votata all'unanimità con 32 voti favorevoli e nessuno contrario.

“Stiamo lavorando con Rfi per spostare l'autostazione nel piazzale Est (attualmente è in quello Ovest, ndr) anche perché nell'assetto di lungo periodo quell'area va comunque eliminata perché nell'attuale piano di assetto della stazione Tiburtina è previsto che largo Mazzoni, che oggi ospita l'autostazione, diventi qualcosa di diverso. Presto o tardi dunque va liberato, ma l'alternativa è il ricollocamento nel piazzale Est”, ha dichiarato l'assessore Meleo.

[Mi piace 5](#)[Condividi](#)

[L'AQUILA](#) [PESCARA](#) [CHIETI](#) [TERAMO](#) [MARSICA](#)

© 2018 - Live Communication GROUP srl. All Rights Reserved.

Website Design: **Netware TCS**

CHIETITODAY

Il terminal bus degli abruzzesi a Roma resta Tiburtina, bloccato lo spostamento

Il Consiglio Comunale di Roma approva la mozione che impegna la giunta capitolina a mantenere l'Autostazione a Tiburtina, recuperando e riqualificando l'area del piazzale est

Redazione

30 novembre 2018 10:38



La stazione Tiburtina di Roma resta centrale e il capolinea degli autobus diretti a Roma non verrà trasferito ad Anagnina. Lo ha stabilito ieri il Consiglio Comunale di Roma approvando la mozione che impegna la giunta capitolina a mantenere l'autostazione a Tiburtina, recuperando e riqualificando l'area del piazzale est per realizzarvi un nuovo terminal bus.

Avviso Privacy

Questo sito fa parte del gruppo Citynews: proseguendo nella navigazione acconsenti al trattamento dei dati essenziali per il funzionamento del servizio. **Maggiori informazioni.** Ti chiediamo anche il consenso per il trattamento esteso alla profilazione e per il trattamento tramite società terze. Potrai rivedere la tua scelta in qualsiasi momento, cliccando nel link "Privacy" in fondo a tutte le pagine dei siti Citynews.

ACCETTO

Mostra tutte le finalità di
Powered by
utilizzo

"Alla fine il nostro rumore, la protesta operata dagli amministratori d'Abruzzo di ogni livello istituzionale e dalle forze sindacali, ha prodotto l'effetto sperato - commenta il consigliere regionale Maurizio Di Nicola - L'auspicio è che al documento di indirizzo approvato nella seduta odierna possano seguire i corrispondenti atti amministrativi formali. La Regione Abruzzo resterà vigile".

Anche secondo Fabrizio Di Stefano è necessario tenere alta la guardia "Accolgo con piacere i chiarimenti dell'assessore capitolino alla mobilità, Linda Meleo, in merito allo spostamento dell'autostazione dei pullman dal piazzale di fronte alla stazione Tiburtina al nodo di Anagnina, che avrebbe causato gravi problemi ai pendolari abruzzesi.

Ancora una volta, però, abbiamo la dimostrazione dell'approssimazione con la quale i 5 Stelle affrontano i problemi. Non occorre mobilitazioni di massa o l'approvazione di specifici documenti, sarebbe bastato semplicemente essere meno superficiali. Al momento quindi prendiamo atto che, per i viaggiatori da e verso l'Abruzzo, non ci saranno variazioni in negativo. Tuttavia la guardia deve restare alta perchè, stando alle dichiarazioni degli amministratori capitolini, nessuna decisione definitiva è stata ancora assunta. Sarà quindi compito, anche del prossimo Governo regionale, affrontare la questione per porre termine a qualsiasi equivoco e salvaguardare le sacrosante esigenze dei nostri viaggiatori".

I più letti della settimana

Se n'è andato "Zaff", il re degli arrostiticini

Frontale tra auto, due donne ferite tra Francavilla e Miglianico

La Ball chiude lo stabilimento di San Martino, la Meloni alle aziende: "Non comprate più le loro lattine"

Viale Unità d'Italia, si ribalta con l'automobile per evitare il cane

La sua auto si schianta contro un autobus, muore una donna

I sapori d'Abruzzo su D-Max con chef Rubio e Camionisti in trattoria

Roma Milano Napoli

ROMA

11°
Roma

HOME SCIENZE TECH CALCIO DESIGN DONNA VIAGGI MOTORI MUSICA GOSSIP TV CINEMA LAVORO CUCINA

POLITICA ROMA E LAZIO CRONACA ROMA ULTIME NOTIZIE INCIDENTI STRADALI ROMA METEO NEWS COSA FARE A ROMA EVENTI A ROMA

g+  COMMENTA  CONDIVIDI  2ROMA 

L'autostazione degli autobus Tibus verrà trasferita solo in parte da Tiburtina ad Anagnina

Il trasferimento dell'autostazione Tibus da Tiburtina ad Anagnina avverrà solo in parte, ha spiegato ieri l'assessore alla mobilità del Comune di Roma Linda Meleo. Gli autobus passeranno dal piazzale ovest a quello est di Tiburtina e solo 5 linee su 18 verranno spostate ad Anagnina in base ai flussi.

2

Consiglia

Condividi

Incendio Villa San Pietro, l'accordo per salvare gli stipendi dei dipendenti

14773 | 19



Aiuta a contribuire all'utenza in termini di prestazioni erogate

5 DICEMBRE

Manchester United
Arsenal

21:00

sky sport

Scopri di più

PRIMA PAGINA



Liceo Tasso, gli occupanti al preside: "Non ci nascondiamo"

 | "È un atto politico, siamo stati noi a occupare"

Il preside ha chiesto ai ragazzi di autodenunciarsi

Per chi occupa 6 in condotta al primo trimestre

CRONACA ROMA ROMA ULTIME NOTIZIE  30 NOVEMBRE 2018  18:11 di Enrico Tata



L'autostazione Tibus non verrà più trasferita interamente da Tiburtina ad Anagnina. Ad annunciarlo, ieri, è stata l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, **Linda Meleo**. Gli autobus passeranno dal piazzale ovest a quello est di Tiburtina e solo 5 linee su 18 verranno spostate ad Anagnina in base ai flussi.

"Vorrei rassicurare tutti gli amici dell'Abruzzo e della parte centro nord del Paese: nessuno vuole eliminare l'autostazione dal nodo Tiburtina, per noi è un hub fondamentale. Stiamo disegnando un'alternativa. Vogliamo ripristinare un clima di legalità e legittimità. Stiamo lavorando con Fs ed Rfi per studiare lo spostamento di questa autostazione dal piazzale ovest al piazzale est della stazione Tiburtina, sia per il ripristino della legalità sia perché in un orizzonte di medio periodo quell'area va comunque eliminata. Il piano di assetto della stazione Tiburtina, infatti, prevede che largo Mazzoni diventi qualcosa di diverso da ora, sia riorganizzato e riqualficato", ha detto Meleo, che poi ha aggiunto: "Non possiamo spostare un'intera autostazione ad Anagnina, anche perché ci sono 5 stalli rispetto ai 18 attuali di Largo Mazzoni. Stiamo creando una serie di nodi di scambio e Anagnina è uno di questi. Rassicuro che nessuno vuole cancellare il nodo di Tiburtina e danneggiare i pendolari che arrivano ogni giorno a Roma per studio lavoro o altre motivazioni. L'idea è di trovare una sistemazione provvisoria e poi definitiva nel piazzale Est per la gran parte delle linee e riorganizzare tutti i flussi in entrata in città a seconda della provenienza".

Tibus: "Autostazione divisa penalizza tutti"



Nuova up! da € 99 al mese

TAN 3,99% - TAEG 6,63%. Con frenata d'emergenza e navigazione maps+more.



SCOPRI DI PIÙ



Prestito Casa?

"La mozione adottata ieri dall'Assemblea capitolina complica ulteriormente, anziché risolvere, l'ingarbugliata vicenda dell'Autostazione di Roma", è la posizione ufficiale di Tibus, la società proprietaria dell'hub alla stazione Tiburtina di Roma. "La mozione prevede di mantenere il progetto di spesa di oltre 600.000 euro per l'area di Anagnina, che verrebbe però utilizzata solo per le linee provenienti dal Sud, il 40% del totale, e trasferirebbe le altre dall'altro lato della stazione Tiburtina, piazzale est, che dovrebbe essere adeguatamente attrezzato, con inevitabili ulteriori costi, sempre a carico della spesa pubblica. Questa ulteriore soluzione, che prevede il conseguente smantellamento dell'attuale Autostazione situata nel piazzale ovest Largo Mazzoni, aumenta i costi per l'amministrazione, non viene incontro alle istanze dei comitati di quartiere e del territorio romano, non risolve i problemi della mobilità cittadina, ma soprattutto – continua la nota – complica la vita dei viaggiatori pendolari e studenti", si legge nel comunicato dell'azienda.

Reddito di cittadinanza

45

ultimo aggiornamento 1 ora fa

SEGUI

Let's be Europe!

11

ultimo aggiornamento 1 ora fa

SEGUI

Consiglia 2 Condividi

Enrico Tata



Cronaca Roma



Roma

Per fare tutto Questo che vuoi.

Chiedi fino a 50.000€

Risposta in 48 ore.

Scopri come →

BPER
Senza

Aggiungi un commento!



Il piccolo Alex è arrivato all'ospedale Bambino Gesù di Roma

f < 22.310



Incidente sull'A1, giovane muore travolto da un camion, la madre si getta per salvarlo: è...

f < 404



Via Cristoforo Colombo: piantati 15.000 fiori nello spartitraffico

f < 1.591



Roma, Vittorio Sgarbi indagato per contraffazione di opere d'arte

f < 184



Organizzarono i funerali show dei Casamonica, pompe funebri Cesarano ricevono interdittiva...

f < 142

Roma: Stefàno, votato atto di indirizzo per realizzazione di una autostazione anche a Tiburtina

Author : red

Date : 30 novembre 2018

(FERPRESS) - Roma, 30 NOV - "Abbiamo votato un atto di indirizzo importante in Aula, proposto e condiviso con le opposizioni che ringrazio, che chiede la realizzazione di una autostazione anche a Tiburtina (lato Est) consentendo così ai pullman che arrivano dall'Italia centrale e in particolare dall'Abruzzo di mantenere questo importante collegamento diretto con lo scalo ferroviario".

Lo riferisce in un post su Facebook il presidente della Commissione Trasporti del Comune di Roma, Enrico Stefàno.

"Dopo la risposta all'interrogazione in Senato, nella quale il Ministero aveva ammesso la totale inadeguatezza del terminal Anagnina ad accogliere nuove linee, la discussione si è spostata in Campidoglio dove, grazie alla mozione presentata da Giorgia Meloni e gli altri consiglieri di FdI, si è potuto affrontare il tema anche alla presenza delle Istituzioni abruzzesi, a cominciare dal sindaco de L'Aquila Pierluigi Biondi che è intervenuto nella discussione".

Lo dichiara il senatore di Fratelli d'Italia, Marco Marsilio. "Al termine tutti i gruppi hanno condiviso una riscrittura del documento, che nella sostanza accoglie la richiesta di lasciare il terminal a Tiburtina, spostando lo stazionamento dei pullman dal piazzale Est a quello Ovest, tranne che per i pochi stalli che può ospitare Anagnina e che saranno riservati ad alcune linee provenienti da Sud. La giunta capitolina ha capito l'errore e FdI è stata determinante nel raggiungere questo obiettivo, che tutelerà i pendolari laziali, abruzzesi e marchigiani, oltre i cittadini del Municipio VII che non vedranno intasare il già congestionato snodo di Anagnina", conclude Marsilio.

Tibus: dividere Autostazione tra Anagnina e Tiburtina est è una decisione che penalizza tutti

Author : com

Date : 30 novembre 2018

(FERPRESS) - Roma, 30 NOV - "La mozione adottata ieri dall'Assemblea capitolina complica ulteriormente, anziché risolvere, l'ingarbugliata vicenda dell'Autostazione di Roma. La mozione prevede infatti di mantenere il progetto di spesa di oltre 600.000 euro per l'area di Anagnina, che verrebbe però utilizzata solo per le linee provenienti dal Sud Italia pari a circa il 40% del totale, e trasferirebbe tutte le altre linee dall'altro lato della stazione Tiburtina, cioè il piazzale est, che dovrebbe pertanto essere adeguatamente attrezzato, con tutti gli inevitabili ulteriori costi, sempre a carico della spesa pubblica".

Lo denuncia in una nota il Consorzio Tibus. "Questa ulteriore soluzione - prosegue il comunicato - , che prevede il conseguente smantellamento dell'attuale Autostazione situata nel piazzale ovest Largo Mazzoni, aumenta quindi i costi per l'amministrazione, non viene incontro alle istanze dei comitati di quartiere e del territorio romano, non risolve i problemi della mobilità cittadina, ma soprattutto complica la vita dei viaggiatori pendolari e studenti.

Lo spaccettamento delle linee prospettato dall'assessorato ai Trasporti impedirà infatti a molti pendolari sia l'interscambio fra i diversi vettori regionali, sia quello tra gomma e ferro".

"Confinare" ad Anagnina i passeggeri, pendolari e studenti, provenienti e in partenza per le Regioni del meridione, rappresenta un'inopinata penalizzazione di questi territori del Sud del nostro Paese. Il sito di Anagnina è oggettivamente inadeguato dal punto di vista dei servizi e della collocazione logistica, non garantendo in alcun modo accoglienza e sicurezza nell'area e costringendo i passeggeri in partenza e arrivo dalle Regioni meridionali a un allungamento del singolo viaggio di non meno di un'ora di tempo. Se Anagnina non funzionava per i cittadini abruzzesi non funzionerà nemmeno per i cittadini delle altre Regioni.

Ma anche l'idea di utilizzare ulteriori risorse pubbliche per attrezzare il piazzale est della Stazione Tiburtina non sembra analogamente idonea in quanto la relativa area, peraltro ancora non identificata e sprovvista di un progetto tecnico, risulta ampiamente insufficiente a ospitare in maniera idonea un hub di tale rilevanza. La distanza dalla metropolitana è di 750 metri e dalle carte a disposizione risulta che la superficie a disposizione sia 1/3 di quella dell'attuale stazione collocata in zona ovest, con un numero di stalli praticamente dimezzato.

Si continua quindi a non capire perché Roma Capitale non voglia invece predisporre la gara per la gestione dell'attuale Autostazione di Roma, magari valutando la proposta presentata da Tibus.

La Tibus, la società che gestisce l'attuale Autostazione in Largo Mazzoni, ha infatti presentato a Roma Capitale da oltre 2 anni un project financing -da attivare sempre con gara pubblica- che prevedeva 6 milioni di euro di finanziamenti privati per la riqualificazione dell'Autostazione e dell'intera area circostante. Un progetto tra l'altro condiviso con tutte le associazioni di quartiere!

E' sorprendente che l'Amministrazione comunale non abbia dato alcun riscontro alla proposta, non abbia mai voluto incontrare la Tibus per la valutazione del progetto e non abbia ancora avviato la gara per la gestione dell'Autostazione nonostante i significativi risparmi di spesa pubblica che questo comporterebbe.

L'attuale Autostazione in largo Mazzoni, oltre ad assicurare un efficace presidio del territorio, gestisce infatti con indiscutibile efficacia il servizio pubblico affidato, garantisce agli 8 milioni di passeggeri che ogni anno vi transitano un agevole accesso nella parte semicentrale della Città, con conseguente riduzione dei tempi di viaggio, la più ampia intermodalità grazie alla vicinanza con tutti gli altri servizi di trasporto, i migliori servizi H24 di assistenza, vigilanza e di supporto alla clientela", conclude la nota.

Leggi anche:

[Roma: Stefano, votato atto di indirizzo per realizzazione di una autostazione anche a Tiburtina](#)

I bus abruzzesi restano a Tiburtina

Biondi e Pezzopane presenti alla seduta: «La lotta paga» L'interrogazione di Pagano: «Dal governo risposte evasive»

LA PROTESTA

L'area di Tiburtina resterà snodo degli autobus da e per l'Abruzzo. La garanzia è arrivata direttamente dall'assessore alla mobilità di Roma Capitale Linda Meleo nel corso del consiglio comunale capitolino in Campidoglio dove è stata approvata all'unanimità con 32 voti favorevoli la mozione unitaria che ha racchiuso le tre presentate da Fratelli d'Italia, Pd e centrosinistra contro lo spostamento del terminal bus degli autobus regionali dalla stazione Tiburtina ad Anagnina. In Campidoglio è stato ascoltato il primo cittadino dell'Aquila Pierluigi Biondi, presente con la deputata del Partito Democratico Stefania Pezzopane assieme all'assessore del Comune di Teramo Stefania Di Padova e all'ex parlamentare marsicano Massimo Verrecchia. La città dell'Aquila, assieme agli altri territori interessati, si era mossa subito dopo la delibera di Roma Capitale che prevedeva lo spostamento della stazione entro il 2019 con un consiglio comunale straordinario a Roma e con una protesta a Tiburtina che aveva visto la presenza, tra gli altri, del presidente vicario della Regione Giovanni Lolli. Si è rassicurato ora sul fatto che Tiburtina resterà il capolinea per gli autobus anche se probabilmente la fermata verrà spostata nel piazzale nel retro. Anagnina verrà utilizzata per cinque stalli che però non riguarderanno gli autobus abruzzesi. «Una battaglia vinta dal territorio - così l'ha definita Biondi - siamo contenti di questa vittoria che restituisce serenità ai nostri lavoratori, ai pendolari, agli studenti, a tutti coloro che si muovono ogni giorno verso la Capitale oppure da Roma verso L'Aquila». Soddisfatta la deputata Stefania Pezzopane. «Si tratta di un successo importante - ha commentato - frutto di un lavoro che abbiamo portato avanti con grande determinazione coinvolgendo i sindaci, i governatori regionali e le associazioni dei cittadini. Vorrei ricordare che siamo arrivati a questa decisione del Campidoglio partendo da una situazione di completa chiusura. Raggi neanche voleva ricevere gli amministratori locali che intendevano segnalargli come questa scelta avrebbe penalizzato le decine di migliaia di pendolari. Vorrei ringraziare tutte le forze politiche che hanno voluto sostenere questa mozione unitaria. Resta ora l'obiettivo di migliorare l'attuale area dei capolinea e rafforzare il servizio pubblico di trasporto». Soddisfazione anche di Marco Alessandrini, sindaco di Pescara, così come del senatore di Forza Italia e coordinatore in Abruzzo Nazario Pagano con un'interrogazione. Pagano aveva definito la risposta del Governo in aula insoddisfacente bollando la decisione come sconcertante «nel solco delle folli scelte del M5S sia a livello nazionale che locale». Soddisfazione per l'approvazione della mozione è stata espressa dal portavoce di Fratelli d'Italia dell'Aquila Michele Malafoglia.

Daniela Rosone

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tibus, dietrofront in Giunta la stazione resta a Tiburtina

IL CASO

Tibus rimane a Tiburtina. I pendolari abruzzesi restano nella stazione Tiburtina. Solo che dal piazzale ovest si spostano a quello est. Non vanno ad Anagnina come temevano. Dunque il loro punto di riferimento per partire e arrivare a Roma sarà ancora la Tiburtina. Sarà ancora questo il riferimento

Ieri in aula Giulio Cesare c'erano anche la deputata Pd Stefania Pezzopane e il sindaco FdI de L'Aquila Pierluigi Biondi. E proprio grazie alla mozione di Andrea De Priamo (FdI) per il momento i pendolari non traslocheranno ad Anagnina come previsto in una delibera di giunta. Ieri infatti l'Assemblea capitolina ha approvato all'unanimità la mozione per mantenere nell'area della stazione Tiburtina lo snodo per le linee extraurbane che arrivano dall'area geografica ad Est della Capitale.

«Vorrei rassicurare gli amici abruzzesi: stiamo lavorando per spostare l'autostazione nel piazzale Est, anche perché nell'assetto di lungo periodo quell'area va comunque eliminata: nell'attuale piano assetto della stazione Tiburtina è previsto che Largo Mazzoni diventi qualcosa di diverso», ha detto ieri in aula Meleo. «Un risultato importante», ha detto De Priamo.

Festeggiano meno i residenti. «Come residenti siamo scioccati dalla superficialità con cui si sta gestendo la questione dell'auto-

stazione. La concessione è scaduta da due anni e ancora oggi si naviga a vista. Con una delibera di Giunta si era deciso di spostarla ad Anagnina, ci si è poi accorti che Anagnina non aveva i requisiti per ospitarla e oggi arriva la scelta di spostarla dall'altro lato della Stazione Tiburtina. Tra qualche mese ci troveremo di nuovo qui a parlare del posizionamento dell'autostazione», hanno scritto i residenti.

Dall'assessorato ribadiscono: «Lì in tutti i casi non ci possono stare». E quindi? Si prende tempo, si va avanti con l'iter sulla delocalizzazione ad Anagnina e quella dei pendolari potrebbe essere solo una vittoria di Pirro.

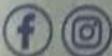
Ste. P.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La stazione Tibus

**LO STOP DOPO
LE PROTESTE
PER IL TRASLOCO
AD ANAGNINA
IL SINDACO DELL'AQUILA:
NOSTRA VITTORIA**





- Home
- CRONACA ▾
- SPORT ▾
- CULTURA E SPETTACOLO
- POLITICA
- ECONOMIA
- SANITÀ
- DIRETTA ▾
- ON DEMAND ▾

GUIDA TV ▾

RETE8

8 | LANCIANO: FURTO AL BANCOMAT DEL CENTRO

Cerca ...

RETE8 SPORT



DAI PIÙ VALORE ALLA TUA CASA

HOME

CRONACA

FOCUS

L'Aquila, autostazione Tiburtina salva: "Vince il lavoro di squadra"

PUBBLICATO DA MARIANNA GIANFORTE 30/11/2018

THE ORIGINAL



29/11/2018



Nuovo capolinea Tiburtina (Foto Omniroma)

Coro di soddisfazione per la mozione approvata dal Consiglio comunale di Roma che salva l'autostazione di Tiburtina.

Un pericolo scampato, una marcia indietro che fa tirare un sospiro di sollievo a tutto il sistema dell'autostrascporto civile e pendolare, pubblico e privato, agli studenti, ai lavoratori e agli operatori economici che tutti i giorni si muovono dall'Abruzzo verso Roma e viceversa: l'autostazione Tibus resterà a Tiburtina. La fermata dei bus non verrà più delocalizzata ad Anagnina, una decisione che la giunta di **Virginia Raggi** aveva preso in seguito a un contenzioso in corso con la società che gestisce l'autostazione.

Una rivoluzione che avrebbe causato un danno gravissimo all'Abruzzo. Dopo diverse proteste, raccolte di firme e anche un consiglio comunale straordinario organizzato proprio a Tiburtina, è arrivata ieri l'approvazione in Consiglio comunale di una mozione in cui emerge la volontà di potenziare la stazione, come spiega l'assessora alla Viabilità **Carla Mannetti**, che ribadisce: "Uniti si vince".

A tal proposito interviene anche il consorzio Tibus –

Stazione Tiburtina: Il Consiglio Comunale di Roma bocchia il trasferimento all'Anagnina

Buone notizie per pendolari e studenti abruzzesi, non ci sarà nessun trasferimento della stazione autobus dalla Tiburtina all'Anagnina, oggi il voto contrario al Consiglio Comunale...

[LEGGI TUTTO](#)

[METEO OGGI](#)

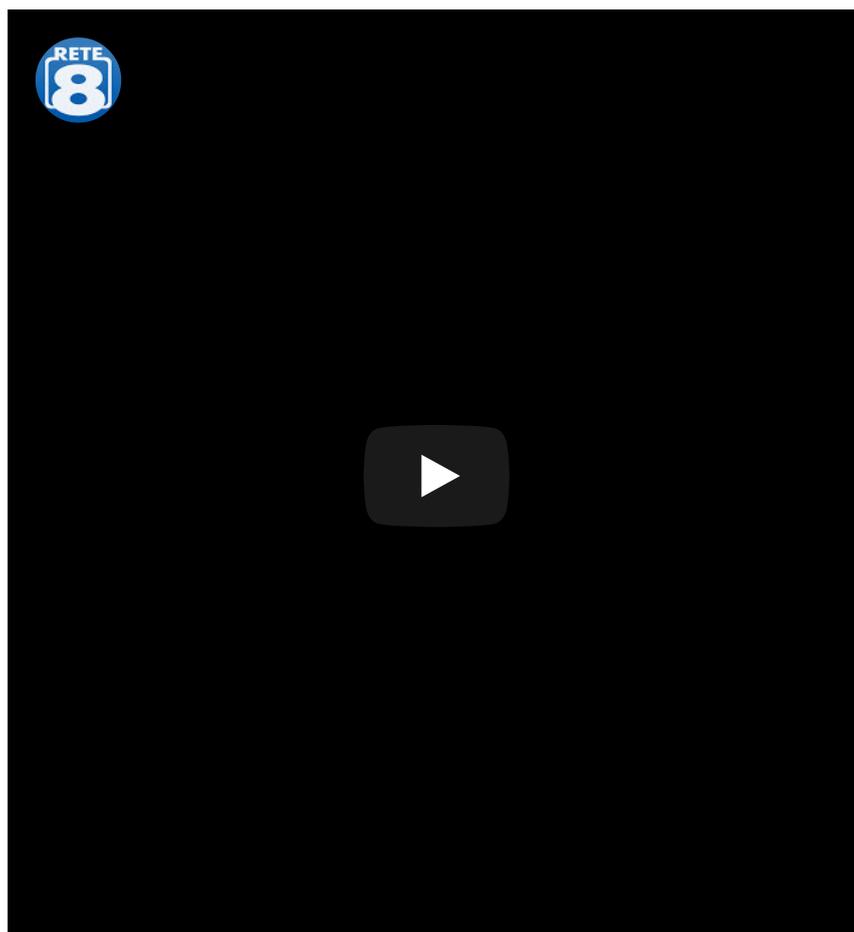


Previsioni meteo Abruzzo venerdì 30 novembre e 2018

la società che gestisce l'autostazione, che mette in guardia sul fatto che “la mozione prevede di mantenere il progetto per l'area di Anagnina, che verrebbe utilizzata solo per le linee provenienti dal Sud Italia , e trasferirebbe tutte le altre linee dall'altro lato della stazione Tiburtina, cioè il piazzale est, che dovrebbe – appunto – essere adeguatamente attrezzato”

Dunque i bus passeranno dal piazzale ovest a quello est, e nel nodo sulla Tuscolana verranno dirottate solo 5 linee su 18. Una battaglia collettiva quella per il mantenimento dell'autostazione a Tiburtina, partita dalla prima segnalazione del Gruppo “L'Aquila futura”. Mentre occorre ancora vigilare secondo i sindacati.

IL SERVIZIO DEL TG8:



ARGOMENTI: Assessora Ai Trasporti Carla Mannetti
Autostazione Tiburtina Cgil Abruzzo Molise Carmine Ranieri Luca Rocci
Virginia Raggi Tiburtina

RIVEDI VIDEO E SERVIZI

RETE 8 REPLAY
RIVEDI I NOSTRI VIDEO



Corso per
Tecnico superiore
per l'industria 4.0



PIONIERE
il tuo risp

FAI UN PREVEN

Prima di sottoscrivere, leggi Fascicolo
e Regolamento su verti



Segui in streaming tutte le
trasmissioni in onda su
Rete8

Consorzio Tibus: "Roma non ha rinunciato all'Anagnina" - Rete8

Il Consorzio Tibus, la società che gestisce l'autostazione di Tiburtina, per nulla soddisfatto dalla decisione presa ieri dal Consiglio Comunale di Roma: "il progetto dell'Anagnina è ancora in piedi e sulla Tiburtina ci sarà comunque uno spostamento sul piazzale est."

Nel clima di generale soddisfazione per l'approvazione della mozione, ieri, in Consiglio Comunale a Roma, dove, all'unanimità, è stato di fatto bocciato il trasferimento della stazione degli autobus da Tiburtina all'Anagnina, fa da contraltare la nota del Consorzio Tibus, la società, della quale fa parte anche l'azienda di trasporti regionali TUA, che gestisce il principale hub per pendolari e studenti abruzzesi che quotidianamente giungono nella capitale. Leggendo tra le righe della mozione presentata ieri emerge il fatto che la Giunta Raggi non ha assolutamente rinunciato al progetto di autostazione sull'Anagnina e che gli stalli ora presenti sulla Tiburtina, saranno comunque spostati sul piazzale est:

La mozione adottata ieri dall'Assemblea capitolina complica ulteriormente, anziché risolvere, l'ingarbugliata vicenda dell'Autostazione di Roma. La mozione prevede infatti di mantenere il progetto di spesa di oltre 600.000 euro per l'area di Anagnina, che verrebbe però utilizzata solo per le linee provenienti dal Sud Italia pari a circa il 40% del totale, e trasferirebbe tutte le altre linee dall'altro lato della stazione Tiburtina, cioè il piazzale est, che dovrebbe pertanto essere adeguatamente attrezzato, con tutti gli inevitabili ulteriori costi, sempre a carico della spesa pubblica. Questa ulteriore soluzione, che prevede il conseguente smantellamento dell'attuale Autostazione situata nel piazzale ovest Largo Mazzoni, aumenta quindi i costi per l'amministrazione, non viene incontro alle istanze dei comitati di quartiere e del territorio romano, non risolve i problemi della mobilità cittadina, ma soprattutto complica la vita dei viaggiatori pendolari e studenti. Lo spaccettamento delle linee prospettato dall'assessorato ai Trasporti impedirà infatti a molti pendolari sia l'interscambio fra i diversi vettori regionali, sia quello tra gomma e ferro. "Confinare" ad Anagnina i passeggeri, pendolari e studenti, provenienti e in partenza per le Regioni del meridione, rappresenta un'inopinata penalizzazione di questi territori del Sud del nostro Paese. Il sito di Anagnina è oggettivamente inadeguato dal punto di vista dei servizi e della collocazione logistica, non garantendo in alcun modo accoglienza e sicurezza nell'area e costringendo i passeggeri in partenza e arrivo dalle Regioni meridionali a un allungamento del singolo viaggio di non meno di un'ora di tempo. Se Anagnina non funzionava per i cittadini abruzzesi non funzionerà nemmeno per i cittadini delle altre Regioni. Ma anche l'idea di utilizzare ulteriori risorse pubbliche per attrezzare il piazzale est della Stazione Tiburtina non sembra analogamente idonea in quanto

la relativa area, peraltro ancora non identificata e sprovvista di un progetto tecnico, risulta ampiamente insufficiente a ospitare in maniera idonea un hub di tale rilevanza. La distanza dalla metropolitana è di 750 metri e dalle carte a disposizione risulta che la superficie a disposizione sia 1/3 di quella dell'attuale stazione collocata in zona ovest, con un numero di stalli praticamente dimezzato. Si continua quindi a non capire perché Roma Capitale non voglia invece predisporre la gara per la gestione dell'attuale Autostazione di Roma, magari valutando la proposta presentata da Tibus. La Tibus, la società che gestisce l'attuale Autostazione in Largo Mazzoni, ha infatti presentato a Roma Capitale da oltre 2 anni un project financing -da attivare sempre con gara pubblica- che prevedeva 6 milioni di euro di finanziamenti privati per la riqualificazione dell'Autostazione e dell'intera area circostante. Un progetto tra l'altro condiviso con tutte le associazioni di quartiere! E' sorprendente che l'Amministrazione comunale non abbia dato alcun riscontro alla proposta, non abbia mai voluto incontrare la Tibus per la valutazione del progetto e non abbia ancora avviato la gara per la gestione dell'Autostazione nonostante i significativi risparmi di spesa pubblica che questo comporterebbe. L'attuale Autostazione in largo Mazzoni, oltre ad assicurare un efficace presidio del territorio, gestisce infatti con indiscutibile efficacia il servizio pubblico affidato, garantisce agli 8 milioni di passeggeri che ogni anno vi transitano un agevole accesso nella parte semicentrale della Città, con conseguente riduzione dei tempi di viaggio, la più ampia intermodalità grazie alla vicinanza con tutti gli altri servizi di trasporto, i migliori servizi H24 di assistenza, vigilanza e di supporto alla clientela.

ROMATODAY

I pullman restano a Tiburtina: la nuova stazione sul lato Pietralata

La mozione di Fratelli d'Italia fa chiarezza sulla nuova autostazione. Meleo in aula: "Ad Anagnina solo cinque stalli sui 18 attualmente a Largo Mazzoni"

Redazione

30 novembre 2018 10:28



Dopo i ripetuti appelli - e polemiche - dei pendolari, delle opposizioni romane e nazionali e dei rappresentanti dell'Abruzzo, l'amministrazione M5S di Roma aggiusta il tiro sul trasferimento dell'autostazione Tibus da Tiburtina ad Anagnina annunciato nelle scorse settimane: i bus passeranno dal piazzale Ovest a quello Est, e nel nodo sulla Tuscolana verranno dirottate solo 5 linee su 18 in base ai flussi.

Ad annunciare la nuova linea è stato l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Linda Meleo, in occasione della discussione in Assemblea capitolina di una mozione del capogruppo di Fratelli d'Italia, Andrea De Priamo per fermare il 'trasloco'. Una mozione servita di fatto per fare chiarezza e che permette a Fdi di gridare vittoria. M5s con il consigliere Stefano fa mea culpa per degli errori di comunicazione. Il tutto di fronte agli amministratori locali abruzzesi, il sindaco de L'Aquila, Pierluigi Biondi, rappresentanti del Comune di Teramo e parlamentari eletti in Abruzzo, tra i quali la ex presidente della Provincia de L'Aquila, già deputata e ora senatrice Stefania Pezzopane.

L'intervento di Linda Meleo

"Vorrei fare chiarezza e rassicurare gli amici abruzzesi: nessuno vuole eliminare l'autostazione dal nodo Tiburtina, ma in presenza di un clima di illegittimità e illegalità rispetto all'attuale gestore stimo prevedendo un'alternativa", ha detto Meleo intervenendo in Aula. Spiegando che "stiamo lavorando con Rfi per spostare l'autostazione nel piazzale Est (attualmente è in quello Ovest, ndr) anche perchè nell'assetto di lungo periodo quell'area va comunque eliminata perchè nell'attuale piano di assetto della stazione Tiburtina è previsto che largo Mazzoni, che oggi ospita l'autostazione, diventi qualcosa di diverso. Presto o tardi dunque va liberato, ma l'alternativa è il ricollocamento nel piazzale Est".

E Anagnina? Ricordiamo che era stata una **delibera di giunta a raccontare l'intenzione dello spostamento**, tutto nero su bianco, nei minimi dettagli. L'assessora ha chiarito che nel nuovo nodo "ci saranno 5 stalli rispetto ai 18 di largo Mazzoni, perchè per razionalizzare i flussi delle persone che vengono da fuori città stiamo creando tutta una serie di nodi di scambio e Anagnina è uno di questi. Ripeto, sono 5 stalli su 18, sarebbe impossibile anche materialmente spostare un'intera autostazione in quel luogo. Anagnina è solo uno dei nuovi nodi previsti dal Pums. Nessuno vuole danneggiare i pendolari che arrivano a Roma tutti i giorni, la gran parte delle linee sarà spostata nel piazzale Est mentre riorganizzeremo i flussi che arrivano in città a secondo la provenienza", ha concluso Meleo.

La soddisfazione di Fratelli d'Italia, il mea culpa di Stefano

La mozione di De Priamo, dopo alcune modifiche, è stata approvata all'unanimità con 32 voti favorevoli e nessun contrario: "Ben vengano i bandi e il ripristino della legalità, ma lo spostamento del terminal bus da Tiburtina ad Anagnina porterebbe disagi molto evidenti non solo per l'Abruzzo, oggi qui in Aula ampiamente rappresentato, ma anche per i romani-

Avviso Privacy

Questo sito fa parte del gruppo Citynews: proseguendo nella navigazione acconsenti al trattamento dei dati essenziali per il funzionamento del servizio. **Maggiori informazioni.** Ti chiediamo anche il consenso per il trattamento esteso alla profilazione e per il trattamento tramite società terze. Potrai rivedere la tua scelta in qualsiasi momento, cliccando nel link "Privacy" in fondo a tutte le pagine dei siti Citynews.

ACCETTO

Powered by
Mostra tutte le finalità di utilizzo

del risultato raggiunto insieme, spiace magari che non siamo riusciti anche noi a comunicare meglio negli scorsi giorni su questo tema- il mea culpa dei pentastellati- ma sapete che è molto spinoso perchè ci trasciniamo nell'attuale area delle proroghe che poi sono state interrotte, e quindi gestirla e spiegarla non è mai semplice ed immediato. Comunque noi abbiamo sempre mantenuto un comportamento corretto, ma avremmo forse dovuto comunicarlo meglio", ha concluso.

Gli amministratori abruzzesi

In Assema capitolina è intervenuto anche il sindaco Biondi: "Parlo a nome di tutti coloro che hanno accolto con preoccupazione le notizie forse non riportate correttamente, e ringrazio l'assessore Meleo per le precisazioni. L'Abruzzo e L'Aquila hanno un legame storico con Roma, un rapporto ideale e spirituale tra le due città del Giubileo e una fraterna collaborazione negli anni, soprattutto all'indomani del sisma del 2009 con migliaia di volontari arrivati da Roma e dal Lazio nelle nostre tendopoli, insieme a centinaia di rappresentanti delle istituzioni- ha detto il primo cittadino de L'Aquila- Un rapporto continuato con la decisione della Giunta regionale dell'Abruzzo di accogliere parte dei rifiuti di Roma in un impianto di proprietà pubblica, ma un legame anche sociale, occupazionale ed economico, con ogni giorno centinaia e centinaia di pendolari che vanno da una parte all'altra: la società del trasporto pubblico abruzzese stima che si tratti di 800mila persone all'anno".

Per Biondi "il trasferimento in una zona che allungherebbe di un'ora i tempi di spostamento sarebbe molto compromettente per il tessuto economico, produttivo e anche della ricerca. Per questo accolgo con soddisfazione lo spostamento dal piazzale Est al piazzale Ovest, e' importante non interrompere il grande flusso di lavoratori e studenti tra i due territori".

PUBBLICITÀ

Fonte Agenzia Dire

I più letti della settimana

Maltempo **1** sprofonda la strada, si apre una voragine sulla Pontina. Si cerca un disperso

Sesso s **2** us davanti ai passeggeri: denunciati due giovani, uno è minorenne

Diecimi **3** lcc in piazza: giovedì viabilità a rischio. Strade chiuse e bus devianti

Blocco l **4** ico Roma, domenica secondo stop. Niente auto nella fascia verde: fermi anche i Diesel euro 6

All Black **5** ill'Olimpico e corteo contro la violenza sulle donne: sabato strade chiuse e bus devianti

Lavori s **6** inari a Porta Capena e via Merulana: modifiche ai tram 3 e 8