

Data: 25.07.2021 Pag.: 4
Size: 359 cm2 AVE: € .00
Tiratura:
Diffusione:
Lettori:



Stazione Tiburtina, cambia il progetto

Cancellata l'«autostrada» per bus, taxi e auto contestata dagli abitanti Al suo posto viale pedonale e alberi. Resta il nodo dell'area per i pullman

Campidoglio

«Il progetto del piazzale della stazione Tiburtina è stato modificato», spiega l'assessore all'Urbanistica Luca Montuori nell'illustrare i lavori che vanno avanti spediti dall'angolo di via Lorenzo il Magnifico. Il nuovo piazzale, del costo di 7,6 milioni di euro, dovrebbe essere pronto per l'autunno, si spera a settembre. Non più quindi l'autostrada a sei corsie (bus, taxi e auto), duramente contestata dagli abitanti della zona, ma uscendo dalla stazione sul piazzale un grande viale pedonale che prosegue fin verso la «Città del sole», il complesso edilizio appena completato che da via della Lega Lombarda si allunga verso viale delle Province, dove con il II Municipio verrà anche realizzata una biblioteca.

«Nel precedente progetto - spiega Montuori - per il marciapiede appena fuori dalla stazione non era previsto nessun ampliamento. Adesso si

cambia, pur conservando l'intervento nello stesso ambito per non dover ricorrere ad alcuna variante e poter così andare avanti speditamente con il cantiere». Quindi, secondo l'assessore all'Urbanistica, «all'uscita dalla stazione ci sarà questo viale alberato, lungo 300 metri, dotato anche di una ciclabile». Ancora aperta è invece la discussione sulle alberature: nel rendering del progetto vi sono delle jacarande, «ma noi aspettiamo il parere dei botanici», aggiunge l'assessore, mentre resteranno sicuramente alcuni degli attuali lecci, strenuamente difesi dagli abitanti per l'ombra che danno: ne saranno «tagliati solo quattro, gli altri diventeranno parte del viale, mentre sono decine gli alberi che verranno piantati», assicura Montuori.

Vi saranno poi due stazioni di taxi, laterali alla stazione ferroviaria così come i capoli-

nea degli autobus, mentre resta il nodo della stazione di pullman «Tibus»: questa dovrà essere spostata sul piazzale est, quindi dall'altra parte della stazione Tiburtina, mentre i residenti vorrebbero che restasse dov'è, spaventati dall'arrivo di nuovo cemento. E il viale alberato lo definiscono uno «stradone». «Agli abitanti che vogliono conservare Tibus - sottolinea Montuori - voglio annunciare che in futuro vi potrebbe essere addirittura un parco, con la salvaguardia dell'istituto ittogenico (un antico centro specializzato per la piscicoltura da ripopolamento, monumento adottato dalla scuola Falcone Borsellino, ma purtroppo da anni rifugio di senzatetto, ndr). Qui inoltre - prosegue l'assessore - siamo in un contesto urbano che ha una delle più grandi stazioni d'Italia, e anche se nel futuro vi saranno altri alberi non è che non vi

possono essere delle strade. Accanto alla rotonda, già ben visibile, si potranno lasciare o prendere le persone che devono arrivare o partire. Anche se in un nuovo modello di città qui si dovrebbe arrivare soprattutto con gli autobus o la metropolitana».

E infine quanto allo spostamento di Tibus sul piazzale est, che Luca Montuori si augura possa avvenire il prima possibile, per i passeggeri in arrivo con i pullman a Roma non dovrebbe cambiare troppo: si tratta di attraversare in alto sul passaggio disegnato da Paolo Desideri la stazione Tiburtina.

7,6

milioni il costo del rifacimento del piazzale, che dovrebbe essere pronto a settembre

Lilli Garrone

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Data: 25.07.2021 Pag.: 4
Size: 359 cm2 AVE: € .00
Tiratura:
Diffusione:
Lettori:



Ritaglio Stampa ad uso esclusivo del destinatario. Non riproducibile



Come sarà
L'assessore
all'Urbanisti-ca
Luca Montuori
e, accanto,
un rendering
del progetto