



RASSEGNA  
STAMPA

20 DIC 2018

## Roma, il terminal dei bus spostato da Tiburtina ad Anagnina: "Passeggeri umbri penalizzati"

La Regione Umbria contro il Comune di Roma: "Confinare da Tiburtina ad Anagnina i 250 mila passeggeri, pendolari e studenti provenienti da e in partenza per l'Umbria rappresenta un'inopinata penalizzazione"

Redazione

20 dicembre 2018 17:06



**“Confinare da Tiburtina ad Anagnina i 250 mila passeggeri**, pendolari e studenti provenienti da e in partenza per l'Umbria rappresenta un'inopinata penalizzazione e mette a rischio la gestione in sicurezza ed efficienza dei nostri operatori”: lo afferma l'assessore regionale ai trasporti Giuseppe Chianella in merito allo spostamento da Tiburtina ad Anagnina del terminal degli autobus che raggiungono la Capitale.

Nel ricordare che sulla vicenda è stata espressa la **“forte preoccupazione”** della Giunta regionale dell'Umbria, Chianella ha annunciato di aver chiesto formalmente al Comune di Roma e alle istituzioni coinvolte di intervenire urgentemente per scongiurare i sicuri disagi a cui andrebbero incontro i passeggeri umbri che utilizzano l'autostazione Tiburtina e di trovare, su un tavolo aperto a tutte le parti interessate, una soluzione condivisa prima di assumere qualsiasi decisione.

"Prevedere per Anagnina la progettazione di un semplice capolinea degli autobus di lungo raggio – secondo

### Avviso Privacy

Questo sito fa parte del gruppo Citynews: proseguendo nella navigazione acconsenti al trattamento dei dati essenziali per il funzionamento del servizio. **Maggiori informazioni.** Ti chiediamo anche il consenso per il trattamento esteso alla profilazione e per il trattamento tramite società terze. Potrai rivedere la tua scelta in qualsiasi momento, cliccando nel link "Privacy" in fondo a tutte le pagine dei siti Citynews.

ACCETTO

Mostra tutte le finalità di  
Powered by  
utilizzo

pubblica amministrazione, di una pubblica gara. Lo stanziamento di poco più di 600 mila euro per i lavori di riqualificazione della area di Anagnina è certamente un importo insufficiente a garantire gli standard minimi di sicurezza, efficienza ed adeguatezza della infrastruttura per aziende ed utenza e rappresenta – conclude Chianella - un inutile e gravoso prelievo alla spesa pubblica".

---

## I più letti della settimana

Oroscopio **1** li Paolo Fox, la classifica della settimana dal 24 al 30 dicembre 2018

---

Drammi **2** o incidente, scontro frontale tra due auto: un morto e un ferito grave

---

Ospeda **3** li Perugia, l'accusa della professoressa Susanna Esposito: "Sanzionata perché ha denunciato illeciti"

Blocco **4** traffico a Perugia e Ponte San Giovanni, multe e patente a rischio per chi sgarrà: chi può circolare

---

Tragedi **5** ngo la variante di Gubbio, scontro tra due auto: Oreste muore a 59 anni

---

In auto s **6** za patente né revisione, ma con un mucchio di gioielli: fermata banda di ladri

# Regione Umbria, no terminal bus da Tiburtina ad Anagnina - Radio Colonna

Chianella, danneggia gravemente passeggeri umbri



di [Redazione](#) | 20/12/2018 ore 17:00



“Confinare da Tiburtina ad Anagnina i 250 mila passeggeri, pendolari e studenti provenienti da e in partenza per l’Umbria rappresenta un’inopinata penalizzazione e mette a rischio la gestione in sicurezza ed efficienza dei nostri operatori”: lo afferma l’assessore ai trasporti della Regione Umbria, Giuseppe Chianella, in merito allo spostamento da Tiburtina ad Anagnina del terminal degli autobus che raggiungono la Capitale.

Nel ricordare che sulla vicenda è stata espressa la “forte preoccupazione” della Giunta regionale dell’Umbria, Chianella – riferisce una nota della Regione – annuncia di aver chiesto formalmente al Comune di Roma e alle istituzioni coinvolte di intervenire urgentemente per scongiurare i sicuri disagi

a cui andrebbero incontro i passeggeri umbri che utilizzano l'autostazione Tiburtina e di trovare, su un tavolo aperto a tutte le parti interessate, una soluzione condivisa prima di assumere qualsiasi decisione.

“Prevedere per Anagnina la progettazione di un semplice capolinea degli autobus di lungo raggio – secondo l'assessore – significa non tenere conto delle conseguenze legate alla sicurezza dei passeggeri, all'accoglienza e agli standard di trasporto previsti dalla regolamentazione comunitaria e nazionale relativamente ai diritti di passeggeri con autobus”.

“Al contrario – afferma Chianella – va sottolineata la oggettiva funzionalità ed efficacia dell'attuale autostazione Tiburtina che gestisce, in assoluta sicurezza, oltre otto milioni di passeggeri all'anno e che è ubicata in un'area strategica di Roma fortemente interconnessa con le altre modalità di trasporto e realizzata con soli fondi di privati, senza alcun onere a carico della finanza pubblica, la cui gestione attende solo l'indizione, da parte della pubblica amministrazione, di una pubblica gara”. “Lo stanziamento di poco più di 600 mila euro per i lavori di riqualificazione della area di Anagnina è certamente un importo insufficiente a garantire gli standard minimi di sicurezza, efficienza ed adeguatezza della infrastruttura per aziende ed utenza e rappresenta – conclude Chianella – un inutile e gravoso prelievo alla spesa pubblica”.

print

# Roma, terminal dei bus da Tiburtina a Anagnina: «Forte penalizzazione per migliaia di umbri»

L'assessore regionale Chianella: «Avviati contatti col Comune di Roma. Insufficiente l'investimento i lavori di riqualificazione»

Un autobus

20 dicembre 2018

9



«Confinare da Tiburtina ad Anagnina i 250 mila passeggeri, pendolari e studenti provenienti da e in partenza per l'Umbria rappresenta un'inopinata penalizzazione e mette a rischio la gestione in sicurezza ed efficienza dei nostri operatori». La denuncia è dell'assessore regionale ai trasporti Giuseppe Chianella in merito allo spostamento da Tiburtina ad Anagnina del terminal degli autobus che raggiungono la Capitale.



**Forte preoccupazione** Nel ricordare che sulla vicenda è stata espressa la «forte preoccupazione» della Giunta regionale dell'Umbria, Chianella ha annunciato di aver chiesto formalmente al Comune di

Roma e alle istituzioni coinvolte di intervenire urgentemente per scongiurare i sicuri disagi a cui andrebbero incontro i passeggeri umbri che utilizzano l'autostazione Tiburtina e di trovare, su un tavolo aperto a tutte le parti interessate, una soluzione condivisa prima di assumere qualsiasi decisione. «Prevedere per Anagnina la progettazione di un semplice capolinea degli autobus di lungo raggio – secondo l'assessore – significa non tenere conto delle conseguenze legate alla sicurezza dei passeggeri, all'accoglienza e agli standard di trasporto previsti dalla regolamentazione comunitaria e nazionale relativamente ai diritti di passeggeri con autobus. Al contrario – afferma Chianella – va sottolineata la oggettiva funzionalità ed efficacia dell'attuale autostazione Tiburtina che gestisce, in assoluta sicurezza, oltre otto milioni di passeggeri all'anno e che è ubicata in un'area strategica di Roma fortemente interconnessa con le altre modalità di trasporto e realizzata con soli fondi di privati, senza alcun onere a carico della finanza pubblica, la cui gestione attende solo l'indizione, da parte della pubblica amministrazione, di una pubblica gara. Lo stanziamento di poco più di 600 mila euro per i lavori di riqualificazione della area di Anagnina è certamente un importo insufficiente a garantire gli standard minimi di sicurezza, efficienza ed adeguatezza della infrastruttura per aziende ed utenza e rappresenta – conclude Chianella – un inutile e gravoso prelievo alla spesa pubblica».

Condividi